170908000850

# 特种设备型式试验证
# （电梯）

**证书编号：TSX F38002220180244**

申 请 单 位 名 称：沈阳蓝光驱动技术有限公司

申请单位注册地址：辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号

制 造 单 位 名 称：[redacted]

制 造 地 址：辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号

设 备 类 别：电梯安全保护装置

设 备 品 种：轿厢意外移动保护装置

产 品 名 称：轿厢意外移动保护装置（子系统）

附表：

附表 No.　TSX F38002220180244



## 适用参数范围和配置表

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 系统质量范围 | 1225～8330（kg） | 额定载重量范围 | 450～2000（kg） |
| 制停部件型式 | 制动器 | 适用电梯驱动方式 | 曳引式驱动 |
| 作用部位 | 作用于只有两个支撑的曳引轮轴上 | | |
| 动作触发方式 | 失电触发 | | |
| 所预期的轿厢减速前最高速度（各工况） | 1.777～2.006(m/s) | 响应时间 | ≤187ms |
| 对应试验速度的允许移动 | | | |

[redacted]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 型号 | MCTC-SCB-D | 制造单位 | 苏州汇川技术有限公司 |
| | 硬件版本 | / | 软件版本（仅 PESSRAL） | / |
| 检测子系统（四） | 硬件组成 | 平层感应器+印刷电路板 | | |
| | 检测元件安装位置 | 轿顶、控制柜及井道 | 检测到意外移动时轿厢离开层站的距离 | ≤150mm |
| | 工作环境 | 普通室内 | 响应时间 | ≤20ms（仅电路板） |
| | 适用制停子系统型式 | 作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴 | | |
| | 型号 | SM-11-A | 制造单位 | 上海新时达电气股份有限公司 |
| | 硬件版本 | KFXM03013V8 | 软件版本（仅 PESSRAL） | / |
| 统（五） | 检测元件安装位置 | 轿顶、控制柜及井道 | 检测到意外移动时轿厢离开层站的距离 | ≤150mm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 型号 | MT70-A0R-C | 制造单位 | 深圳市海浦蒙特科技有限公司 |
| 硬件版本 | 1.4 | 软件版本<br>（仅 PESSRAL） | / |
| 检测 | 硬件组成 | 平层感应器+印刷电路板+抱闸接触器 | |
| 子系 | 轿顶、控制柜及井 | 检测到意外移动时轿厢离 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 自监测子系统（一） | 型号 | UCMP-MBF | 制造单位 | 苏州汇川技术有限公司 | |
| | 自监测方式 | 机械装置正确提起（或释放）验证+定期维护保养时检测制动力<br>制动力验证 | | | |
| | 硬件组成 | 机械装置正确提起（或释放）验证+制动力验证<br>主控板+调速装置+编码器+检测开关 | 工作环境 | 普通室内 | |
| | 自监测元件型号 | 调速装置：NICE-L-C 系列、NICE-L-H 系列、NICE-L1-C 系列、NICE-LWX 系列、NICE-LQX 系列、NICE-LJR 系列、INV3000-C 系列<br>编码器：不限<br>检测开关：不限 | 自监测元件安装位置及数量 | 元件 | 安装位置 |
| | | | | 主控板 | 控制柜 |
| | | | | 调速装置 | 控制柜 |
| | | | | 编码器 | 曳引机 |
| | | | | 检测开关 | 制动器 |
| | 型号 | BFT | 制造单位 | 上海新时达电气股份有限公司 | |
| | | 机械装置正确提起（或释放）验证+定期维护保养时检测制动力 | | | |

[redacted]

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 正确提起（或释放）验证+定期维护保<br>制动力验证<br>机械装置正确提起（或释放）验证+制动力验证<br>+调速装置+编码器 | | |
| 自监测方式 | | | |
| 自监测元件型号 | 主控板：MU 系列、BMU 列、BL 系列、FR 系列、FC 系列、ECS 系列、SANYO-C2、SM6400、SECE3000A、ASIAFUJICLSY-H515、ALP2000、FJ-MB2 VER9、FA0211、FHJI5000、FujiElevatorFUJI2000、KY-ZMC-B9、MEC3000-STB、XW2000-STB、ALP3000、ECS-BL3000-STB、ES2000-MC-V9、EMISON3000-STB、FUJI-FA0211、FujiElevatorFUJI3000、FA3000FrenchAircar、NK3000-STB、SEC3000-STB、SY-3000、 | 自监测元件安装位置及数量 | 检测开关 |
| [redacted] | | | |
| | STDV3-C、LME66、RH5000、LHRHINE LIFT RH5000、SM-YK、FJ-MPU-V4.0、LME68<br>调速装置：BL3 系列、BL6 系列<br>编码器：不限<br>检测开关：不限 | | |
| | HpmontBrakeMonitor V1.00 | | 深圳市海浦蒙特科技有限公 |
| 自监测方式 | （或释放）验证+定<br>制动力验证<br>装置正确提起（或释放）验证+制动力验证<br>主控板+调速装置+编码器<br>+检测开关 | | 保养时检测制动 |
| | 主控板：MT70-MCB-A | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 型号 | 抱闸力自侦测 V1.0 | 制造单位 | 无锡英威腾电梯控制技术有限公司 |
| 自监测方式 | 机械装置正确提起（或释放）验证+定期维护保养时检测制动力 | 制动力验证 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 自监测子系统（五） | 硬件组成 | 主控板+调速装置+编码器+检测开关 | 工作环境 | 普通室内 | |
| | 自监测元件型号 | 主控板：EC70、EC100、EC160、EC160+、EC200、EC300、EDI、EDI-YT、RA1000、RA2000、DRS8000；<br>调速装置：EC70、EC100、EC160、EC160+、EC200、EC300、EDI、EDI-YT、RA1000、RA2000、DRS8000；<br>检测开关：不限；<br>编码器：不限 | 自监测元件安装位置及数量 | 元件 | 安装位置 |
| | | | | 主控板 | 控制柜 |
| | | | | 调速装置 | 控制柜 |
| | | | | 编码器 | 曳引机 |
| | | | | 检测开关 | 制动器 |

附表说明:

1、附表中任一参数发生变化，应当重新进行型式试验。

2、本装置有如下构成：

（1）制停子系统；

（2）检测子系统，本附表中十种方式任选其一即可；

（3）自监测子系统，本附表中五种方式任选其一即可。

以上子系统均应单独取得相应的型式试验合格证及报告。

3、试验时的悬挂比为 2:1，当用于其它曳引悬挂比时系统质量、电梯额定载重量的适用范围为：

系统质量适用范围＝型式试验系统质量范围×实际悬挂比÷型式试验悬挂比；

额定载重量适用范围＝型式试验额定载重量范围×实际悬挂比÷型式试验悬挂比；

中国认可
国际互认

170908000850

报 告 80YZ052

# 特种设备型式试验报告

设 备 类 别：电梯安全保护装置

设 备 品 种：轿厢意外移动保护装置

产 品 名 称：轿厢意外移动保护装置

报告(1)

# 型式试验报告



| 设备类别 | 电梯安全保护装置 | 设备品种 | 轿厢意外移动保护装置 |
|---|---|---|---|

产品名称 轿厢意外移动保护装置

[redacted]

产品编号 / 制造完成日期 /

覆盖产品 /

申请单位名称 沈阳蓝光驱动技术有限公司

申请单位注册地址 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

[redacted]

统一社会信用代码 91210112715754447D

制造单位名称 沈阳蓝光驱动技术有限公司

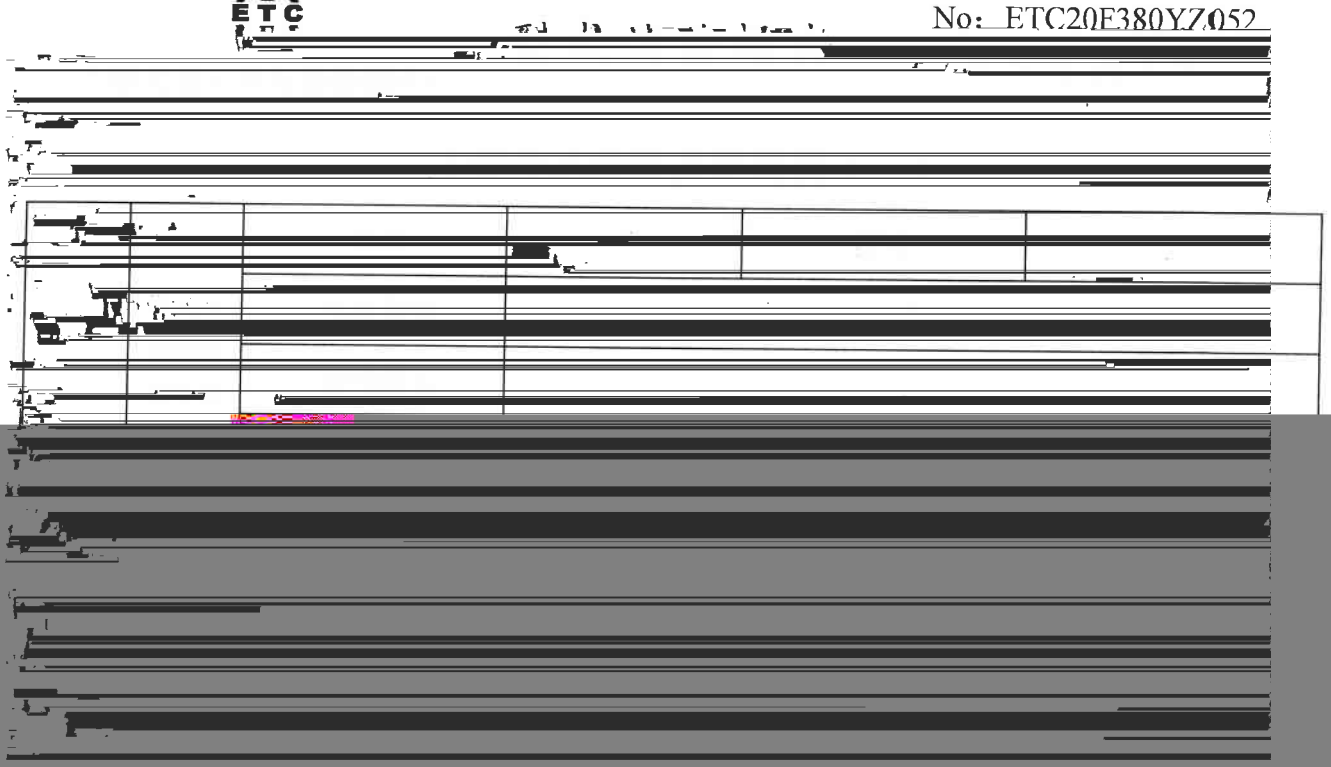
制造单位注册地址 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

## 一、样机(样品)配置及技术参数表

主要技术参数及配置表（一）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 产品名称 | 轿厢意外移动保护装置（子系统合成） | 产品型号 | BLB |
| 适用工作环境 | 普通室内 | 适用防爆型式 | / |
| 系统构成 | 制停子系统；检测子系统；自监测子系统 | | |

[redacted]



## 主要技术参数及配置表（二）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 名称 | / | 型号 | / |
| | 作用于悬挂绳 | 制造单位 | | / | |
| | | 结构型式 | | / | |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 绳系统上的制停部件 | 钢丝绳型号规格 | Φ/mm | 钢丝绳数量 | / |
| | | 复位方式 | / | 弹性元件型式 | / |
| | | 摩擦元件型式 | / | 摩擦元件材料 | / |
| | | 名称 | / | 型号 | / |
| | | 制造单位 | | / | |
| | | 结构型式 | / | 作用部位 | / |
| | | 动作触发方式 | / | 适用导轨材料牌号 | / |
| 制停子系 | 作用于轿厢或对重上的制停 | 提拉方式 | / | 弹性元件型式 | / |
| | | 夹紧（制动）元件型式 | / | 夹紧（制动）元件材质 | / |

# 主要技术参数及配置表（三）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 名称 | 检测子系统 | 型号 | MCTC-SCB-A1 |
| | 制造单位 | | 苏州汇川技术有限公司 | |
| | 硬件版本 | / | 软件版本（仅 PESSRAL） | / |
| | 硬件组成 | | 平层感应器+印制电路板 | |
| 检测子系统 | 检测元件安装位置 | 轿顶、控制柜及井道 | 检测到意外移动时轿厢离开层站的距离 | ≤150mm |
| | 传感器型式 | 光电开关 | 数量 | 2 |
| | 防爆型式 | / | 响应时间 | ≤15ms（仅电路板） |
| | 适用制停子系统型式 | 作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴 | | |
| | 工作环境 | | 普通室内 | |
| | 名称 | 自监测子系统 | 型号 | UCMP-MBF |
| | 制造单位 | | 苏州汇川技术有限公司 | |
| | 硬件版本 | / | 软件版本 | / |
| | 自监测方式 | | 制动力验证 | |
| 自监测子系统 | 硬件组成 | 控制装置+调速装置+编码器 | 所监测的元件及其结构 | 制动器 |

控制装置：

| 元件 | 数量 | 安装位置 |
|---|---|---|

## 二、样机 样品)技术资料审查

| 序号 | 项目编号 | 审查项目 | 审查结果 | 结论 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | T5.1 | 产品合格证明及相关技术资料 | 符合要求 | 合格 |
| [redacted] | | | | |
| 3 | T5.3 | 适用范围及设计文件 | 符合要求 | 合格 |
| 4 | | 其它必要资料 | 不适用 | / |

## 三、相关子系统报告汇总

[redacted]

No：ETC20F380YZ052

试验机

ETC16F380170

## 五、子系统合成相关计算

| 参数 | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
|---|---|---|---|---|
| $a_2$ (m/s²) | 0.39 | 0.41 | 1.08 | 0.66 |
| $a_3$ (m/s²) | 2.01 | 1.75 | 1.67 | 1.58 |
| $s_1$ (m) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| $t_1$ (s) | 0.083 | 0.083 | 0.083 | 0.083 |
| $t_2$ (s) | 0.187 | 0.187 | 0.187 | 0.187 |
| $V_0$ (m/s) | 1.78 | 1.78 | 1.78 | 1.78 |